

**RALLIES 2011  
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES  
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)  
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI  
FINALI DI COPPA ITALIA**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

**ORGANIZZATORE:** AUTOMOBILE CLUB COMO

**DENOMINAZIONE:** 30° TROFEO A.C.I. COMO

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 21 – 22 OTTOBRE 2011

**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:** <sup>1</sup> NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA

**VALIDITA':** <sup>2</sup> FINALE TROFEO RALLIES ASFALTO      **ZONA:** <sup>3</sup> 2

oooooooo

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>4</sup>	A.C. COMO v.le Masia 79	21 settembre 2011	8,00
Chiusura <sup>5</sup>	A.C. COMO v.le Masia 79	17 ottobre 2011	11,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	A.C. COMO v.le Masia 79	18 ottobre 2011 19 ottobre 2011	dalle 19,00 alle 21,00 dalle 9,00 alle 12,00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>7</sup>	PS 2/7 –3 PS 4 – 5	19 ottobre 2011 20 ottobre 2011	dalle 11,00 alle 20,00 dalle 9,00 alle 17,00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara <sup>8</sup> (shakedown)	Sp 44 Asso - Sormano (dal n. 1 al n. 50 dalle 82,00 alle 10,30 – dal n. 51 in poi dalle 10,31 alle 12,30)	21 ottobre 2011	dalle 8,00 alle 12,30
<b>LO SHAKEDOWN E' PREVISTO PER TUTTI I VERIFICATI</b>			
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>9</sup>	A.C. COMO v.le Masia 79	18 ottobre 2011 19 ottobre 2011	dalle 19,00 alle 21,00 dalle 9,00 alle 12,00
Prima riunione Collegio			
<b>Commissari Sportivi</b>	A.C. COMO v.le Masia 79	20 ottobre 2011	19,30

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>6</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>7</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>8</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

**Verifiche sportive  
ante gara** <sup>10</sup>

<b>Lario Fiere Erba</b>	<b>20 ottobre 2011</b>	<b>dalle 20,00 alle 22,00</b>
	(SOLO SU APPUNTAMENTO CONCORDATO AL RITIRO DEL RADAR)	
<b>Lario Fiere Erba</b>	<b>21 ottobre 2011</b>	<b>dalle 8,00 alle 11,00</b>
	(SU APPUNTAMENTO CONCORDATO AL RITIRO DEL RADAR)	

**Verifiche tecniche  
ante gara** <sup>11</sup>

<b>Lario Fiere Erba</b>	<b>20 ottobre 2011</b>	<b>dalle 20,15 alle 22,15</b>
	(15' DOPO L'ORARIO DELLE VERIFICHE SPORTIVE)	
<b>Lario Fiere Erba</b>	<b>21 ottobre 2011</b>	<b>dalle 8,15 alle 11,15</b>
	(15' DOPO L'ORARIO DELLE VERIFICHE SPORTIVE)	

**Elenco vetture e  
conc/cond ammessi**

**Pubblicazione**

Pubblicazione	<b>A.C. COMO v.le Masia 79</b>	<b>21 ottobre 2011</b>	<b>11,45</b>
---------------	--------------------------------	------------------------	--------------

Pubblicazione ordine di partenza ~~seconda tappa~~ **seconda tappa di sabato** **21 ottobre 2011** **22,30**  
**L'uscita dal Riordino 1, CO 3D, avverrà secondo l'ordine della Classifica Generale Provvisoria dopo la PS 3**

**Partenze**

~~Parco Partenza~~ <sup>12</sup>

Partenza <del>Prima tappa</del>	<b>Como piazza Cavour</b>	<b>21 ottobre 2011</b>	<b>14,01</b>
Arrivo <del>Prima tappa</del>	<b>Como piazza Cavour</b>	<b>22 ottobre 2011</b>	<b>16,31</b>
Partenza Seconda tappa	_____	_____	_____
Arrivo Seconda tappa	_____	_____	_____

**Pubblicazione elenco  
vetture in verifica**

<b>A.C. COMO v.le Masia 79</b>	<b>22 ottobre 2011</b>	<b>16,35</b>
--------------------------------	------------------------	--------------

**Verifiche tecniche  
post gara**

<b>Como Garage RIVER</b>	<b>22 ottobre 2011</b>	<b>16,40</b>
<b>(via Torriani 28/r Como)</b>		

**Classifiche**

(pubblicazione)	<b>A.C. COMO v.le Masia 79</b>	<b>22 ottobre 2011</b>	<b>17,30</b>
-----------------	--------------------------------	------------------------	--------------

**Premiazione**

<b>Como piazza Cavour</b>	<b>22 ottobre 2011</b>	<b>all'Arrivo sul palco</b>
---------------------------	------------------------	-----------------------------

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
-----------------	-------------	---------------

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara <sup>13</sup>	<b>A.C. COMO v.le Masia 79</b>	<b>dal 20 al 22 ottobre 2011</b>
Sala Stampa <sup>14</sup>	<b>A.C. COMO v.le Masia 79</b>	<b>dal 21 al 22 ottobre 2011</b>
Parco chiuso (ubicazione)	<b>Como piazza Grimoldi</b>	<b>22 ottobre 2011 dalle 16,30</b>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **A.C. COMO v.le Masia 79 e sul sito ufficiale della gara**

**2. ORGANIZZAZIONE**

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>11</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>12</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

Il/la <sup>15</sup> **Automobile Club di Como** con sede **in Como viale Masia 79** Tel. **031 573433** Fax **031 574582**

E-mail [segreteria@acicomo.it](mailto:segreteria@acicomo.it)

titolare della licenza di Organizzatore n. **49277** in corso di validit , indice e organizza

il/la <sup>16</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validit  organizza,

in collaborazione con <sup>17</sup> \_\_\_\_\_

il Rally <sup>18</sup> **20° TROFEO A.C.I. COMO**

valevole per <sup>19</sup> **la Finale del TROFEO RALLIES ASFALTO**

Il Rally   iscritto nel Calendario Sportivo <sup>20</sup> **NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA**

e si svolger  nella data del **21 – 22 ottobre 2011**

### **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>21</sup>

**GELERA ING. RICCARDO**

**Presidente**

**BINDA ING. PALMIRO**

**CARBONCINI P.E. VALENTINO**

**CLOVIS DR. ALESSANDRO**

**SANI ING. GIUSEPPE**

### **2.3**

Commissari Sportivi

**Luca Ciamei**

(CSN) Licenza n. **24419**

**Barbara Aguzzi**

Licenza n. **243304**

**Giuseppe Perfetti**

Licenza n. **244371**

Direttore di Gara

**Roberto Ledda**

Licenza n. **228204**

**Alfredo Delleani**

(agg.)<sup>22</sup> Licenza n. **20758**

Commissari Tecnici

**Raffaello Galliani**

(CTN) Licenza n. **16095**

**Flavio facchinelli**

(CTN) Licenza n. **22802**

**Piergiovanni Zinanni Trofeo Citroen DS3R3**

Licenza n. **23148**

**Sergio Bottinelli**

Licenza n. **47123**

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>17</sup> Se non   prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>18</sup> Indicare la denominazione..

<sup>19</sup> Indicare se la gara   valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>20</sup> Indicare se   iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>21</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalit  giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>22</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non   previsto, depennare.

<b>Antonio Casagrande</b>	Licenza n. <b>47041</b>
<b>Domenico Cifaldi</b>	Licenza n. <b>22095</b>
<b>Sergio Menchini</b>	Licenza n. <b>47044</b>
<b>Hermes Vezzosi</b>	Licenza n. <b>47751</b>

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

<b>Pietro Migliori</b>	Licenza n. <b>17100</b>
<b>Paolo Marcenaro</b>	Licenza n. <b>46663</b>

Addetto alla sicurezza

<b>Pietro Paolo Brenna</b>	Licenza n. <b>47064</b>
----------------------------	-------------------------

Medico di Gara

<b>Antonino Lipari</b>	Licenza n. <b>236898</b>
------------------------	--------------------------

Segretario/a di Manifestazione

<b>Cinzia Bosino</b>	Licenza n. <b>36271</b>
----------------------	-------------------------

**Segretaria del Collegio**

<b>Mascia Vedovati</b>	Licenza n. <b>49065</b>
------------------------	-------------------------

Verificatori Sportivi

<b>Emanuela Barzaghi</b>	Licenza n. <b>74218</b>
--------------------------	-------------------------

<b>Alan Bubbola</b>	Licenza n. <b>225442</b>
---------------------	--------------------------

<b>Sara Castellazzi</b>	Licenza n. <b>235039</b>
-------------------------	--------------------------

<b>Marika Cossi</b>	Licenza n. <b>235041</b>
---------------------	--------------------------

<b>Simona Vanoncini</b>	Licenza n. <b>61325</b>
-------------------------	-------------------------

Verificatori Tecnici

_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

Apripista

<b>I nominativi degli apripista verranno comunicati in seguito</b>	Licenza n. _____
--	------------------

<b>con circolare informativa</b>	Licenza n. _____
----------------------------------	------------------

_____	Licenza n. _____
-------	------------------

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>23</sup>

**Federazione Italiana Cronometristi**

Capo Servizio di cronometraggio

**Federazione Italiana Cronometristi**

Compilatore delle classifiche

**Federazione Italiana Cronometristi**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Como, Bergamo, Verona, Padova, Rovereto, Mantova, Imperia, Pavia, Genova, Torino, Aosta, Terni, Soresina, Omegna, Savona, Cuneo, Sanremo, Lecco, Vigevano, Cremona, Rovigo, Sondrio.**

<sup>23</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE: **REXT s.r.l. lic. n. 338552**

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**Giuseppe Macchi**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**Giovanni Festuccia**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>24</sup> **Como P.zza Cavour**

Province interessate dal percorso di gara **Como**

Lunghezza totale del percorso Km. **421.22** e delle Prove Speciali Km. **120.08**

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **17** e delle P.S. **7**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>25</sup> **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>26</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE<sup>27</sup>: **superiore a 80 km/h**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale<sup>28</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>29</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale<sup>30</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:~~

~~- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale<sup>31</sup>~~

- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>32</sup>

- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno

<sup>24</sup> Città, indirizzo

<sup>25</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>26</sup> Depennare in caso contrario

<sup>27</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

<sup>28</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>29</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>30</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>31</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>32</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

della licenza "C" Internazionale. <sup>33</sup>

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

#### Campionato Italiano Rallies: <sup>34</sup>

- ~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"ceaduti, senza penalità)~~
- ~~Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~
- ~~vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~
- ~~vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesso in Gruppo N ed in Gruppo A.~~
- ~~Gruppo R~~
- ~~RGT (solo per le gare su asfalto)~~
- ~~Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)~~
- ~~vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~
- ~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

#### Trofeo Rallies Asfalto: <sup>35</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)

#### Trofeo Rallies Terra: <sup>36</sup>

- ~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~
- ~~Vetture Super 1600~~
- ~~Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~
- ~~Gruppo R~~
- ~~vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~
- ~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

#### Rallies internazionali non titolati: <sup>37</sup>

- ~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~Vetture Super 1600~~
- ~~Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~
- ~~Vetture Word Rally Car~~
- ~~Gruppo R~~
- ~~RGT~~
- ~~Racing Start~~
- ~~vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.~~
- ~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>38</sup>**21 settembre 2011 dalle ore 8,00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTOMOBILE CLUB COMO con sede in COMO – VIALE M. MASIA 79 entro il 17 ottobre alle ore 11,00**

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di

<sup>33</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

<sup>34</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>35</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>36</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>37</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

<sup>38</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

chiusura delle iscrizioni stesse.  
Non saranno accettate più di n. **120** iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>39</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione <sup>40</sup>:

#### **↑ concorrenti Persone Fisiche**<sup>41</sup> (IVA Esclusa)

<b>N0-N1-A0-A5-R1A:</b>	<b>Euro 650</b>
<b>N2-A6-R1B:</b>	<b>Euro 800</b>
<b>N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT:</b>	<b>Euro 965</b>
<b>N4:</b>	<b>Euro 1100</b>
<b>Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4:</b>	<b>Euro 1150</b>
<b>A8-WRC:</b>	<b>Euro 1250</b>
<b>Racing Start</b>	<b>Euro 580</b>
<b>Vetture Fuori Omologazione tassa equiparata a quella prevista per la ex classe di appartenenza</b>	

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown <sup>42</sup>

#### **↑ concorrenti Persone Giuridiche**<sup>43</sup>

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **13 ottobre** al **17 ottobre**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati ~~di~~ <sup>44</sup> **del 50 % della propria tassa di iscrizione Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **verrà comunicato in seguito**

<sup>39</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>40</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

<sup>41</sup> **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 700

N2-A6-R1B: Euro 900

N3-A7: Euro 1050

Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1250

N4: Euro 1350

Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1400

**Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 870

N2-A6-R1B: Euro 1060

N3-A7: Euro 1180

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1350

N4: Euro 1460

Super 2000 - R4: Euro 1510

**TRA/TRT**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 550

N2-A6-R1B: Euro 700

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 865

N4: Euro 1000

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1050

A8-WRC: Euro 1150

**Internazionali non titolati**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435

N2-A6-R1B: 550

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 630

N4: Euro 730

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 760

A8-WRC: Euro 830

**Finale di Coppa Italia**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 360

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 430

N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 500

<sup>42</sup> Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

<sup>43</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>44</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**verrà comunicato in seguito con circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>45</sup> per un totale di 1500 cm2:

**verrà comunicato in seguito con circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono **telefonando al n. 328 2722850**.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: <sup>46</sup> **mercoledì 19 ottobre 2011** e nei

seguenti orari: <sup>47</sup>	<b>P.S. 1 – 3 – 6</b>	<b>ALPE GRANDE</b>	<b>11.00/20.00</b>
	<b>P.S. 2 – 7</b>	<b>VALCAVARGNA</b>	<b>11.00/20.00</b>

**(il totale dei passaggi concessi come ricognizioni per la PS 2 – 7 ValCavargna, sia in versione corta km. 23,20 (venerdì 21 ottobre), sia in versione lunga km 29,72 (sabato 22 ottobre) saranno complessivamente n. 3 da effettuarsi a partire dalla versione lunga)**

**e giovedì 20 ottobre 2011**

<b>P.S. 4</b>	<b>SORMANO</b>	<b>9,00/17.00</b>
<b>P.S. 5</b>	<b>PIAN RANCIO</b>	<b>9,00/17.00</b>

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3 (tre)** <sup>48</sup> passaggi.

<sup>45</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

<sup>46</sup> Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo due passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

<sup>47</sup> L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

<sup>48</sup> CIR: max 2 passaggi. TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.



Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8,00** alle ore

**12,30** del giorno **venerdì 21 ottobre 2011** per l'effettuazione di test con le vetture di gara <sup>49</sup>:

**(dal n. 1 al n. 50 dalle 8,00 alle 10,30 – dal n. 51 in poi dalle 10,31 alle 12,30)**

<sup>1</sup> Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture <sup>50</sup>

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11. <sup>54</sup> I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro <sup>52</sup>~~

**Le vetture partecipanti al test (shakedown) dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento ignifugo previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali. Le vetture dovranno esporre o la scheda ricognizioni e la carta d'identità completa di fotografie dei membri dell'equipaggio.**

**Soltanto i conduttori che avranno già effettuato le verifiche sportive e tecniche potranno prendere parte allo shakedown**

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**- Sono previsti 2 Parchi Assistenza di Tipo (b) della durata di 30' e 1 Parco Assistenza di Tipo (a) della durata di 15' ubicati a Erba c/o LARIOFIERE.**

##### **4.7.1 Orari di accesso per i mezzi di assistenza**

**I veicoli di assistenza potranno entrare nel Parco Assistenza sito in Erba c/o LARIOFIERE giovedì 20 ottobre 2011 dalle ore 17,00 alle ore 23,00 e venerdì 21 ottobre dalle ore 7.00 e fino alle ore 11.00. Non sono ammessi anticipi o ritardi. I veicoli di assistenza una volta entrati nel Parco, non potranno lasciarlo se non dopo l'uscita dell'ultimo Concorrente e comunque in base alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara preposti.**

**E' vietato entrare od uscire dal Parco Assistenza dalle 24,00 alle 7,00 salvo specifica autorizzazione della Direzione Gara.**

**Tutti i mezzi di assistenza dovranno lasciare il Parco Assistenza entro le ore 16,00 di sabato 22 ottobre 2011.**

##### **4.7.2 Circolazione all'interno del Parco Assistenza**

**Tutti i veicoli dovranno circolare, all'interno del Parco Assistenza, a passo d'uomo.**

##### **4.7.3 Sostituzione pneumatici**

**In tutti i Parchi Assistenza è autorizzato il cambio dei pneumatici.**

##### **4.7.4 Oscuramento vetri**

**In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumès sui vetri delle vetture da gara.**

<sup>49</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>50</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

<sup>51</sup> Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

<sup>52</sup> Massimo 155 Euro.

#### **4.8 Rifornimento di carburante**<sup>53</sup>

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

##### **4.8.1 Carburante obbligatorio**

Per l'intera durata del rally (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA – Annesso J e dalla CSAI.

Sono previsti due tipi di carburante:

. "A" Wladogas 98Rally-07 (RON 98,00) venduto a €2,400 / lt + IVA 20 %

. "B" Wladogas 102Rally-07 (RON 102,00) venduto a €3,150 / lt + IVA 20 %

I concorrenti appartenenti alle classi N0 – N1 – N2 – N3 - R1A – R1B hanno facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" sia il carburante di tipo "B". Quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B"

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, previa richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a SOLDA' Vladimiro S.p.A. – via Pasubio, 39 – 36051 Crezzo (VI) tel. +39 0444 232300 – fax +39 0444 232323 - +39 0444 521795 – [www.wladoil.com](http://www.wladoil.com) la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le ore 18,00 di giovedì 13 ottobre

Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

##### **4.8.2 Distribuzione del carburante**

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e per il 1° settore di gara (in recipienti da 25 litri) dalle ore 19,00 alle ore 21,00 di giovedì 21 ottobre, presso l'area adibita a rifornimento vetture da gara nel Parco assistenza.

Il carburante per tutte le altre fasi della gara verrà distribuito elusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nel luogo predisposta dall'Organizzatore all'uscita del Parco Assistenza ed indicato nel RADAR.

Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche ante-gara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, un adesivo del diametro di cm 6 di colore verde per i concorrenti che utilizzano Wladogas 98Rally-07 e di colore giallo per coloro che utilizzano Wladogas 102Rally-07.

All'interno delle zone di refuelling concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rallies 2008 della FIA. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

##### **4.8.3 Autonomia delle vetture**

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 155,00 Km. di cui 44 Km. di Prove Speciali.

##### **4.8.4 Zone Refuelling**

Sono previste due zone Refuelling, una all'uscita del Parco Assistenza ed una supplementare a San Fedele d'Intelvi (solo venerdì 21 ottobre 2011). I conduttori potranno usufruire dei Refuelling solo in base a quanto indicato nel RADAR del percorso.

##### **4.8.5 Analisi del carburante**

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**<sup>54</sup>

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro<sup>55</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo<sup>56</sup> uguale per tutte le vetture.~~

<sup>53</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

<sup>54</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>55</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

## **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8<sup>57</sup>.

## **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.3.1 Procedura di partenza**

Le partenze saranno date tramite semaforo secondo la seguente procedura:

- accensione luce rossa quando mancano 10"
- accensione luce gialla quando mancano 5"
- accensione luce verde come segnale di partenza.

Gli ultimi 5" saranno evidenziati dal semaforo

La luce verde resterà accesa per 20", corrispondente al tempo massimo per partire.

A circa 60/80 cm dalla linea di partenza, di ogni P.S., sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali partenze anticipate.

Alla fine delle P.S. il tempo sarà rilevato con fotocellula.

In caso di inefficienza del semaforo le partenze verranno date manualmente secondo quanto previsto dalla N.S. 11 art. 19.5.1

## **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>58</sup> **DCF-77**

## **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>59</sup>:

### **COMO – P.ZA GRIMOLDI**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/cara sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIE ; UNDER 23**

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

<sup>56</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

<sup>57</sup> Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

<sup>58</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>59</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

- Classifica generale <sup>60</sup> **AI PRIMI 10 EQUIPAGGI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi <sup>61</sup> \_\_\_\_\_

## **9.2 Premi in denaro** <sup>62</sup>

### **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: **30° TROFEO A.C.I. COMO**, data: **21 – 22 ottobre 2011**)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

**Roberto Ledda**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>63</sup>

**Riccardo Gelera**

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>64</sup>

**Riccardo Gelera**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI (**salvo quanto scritto ed evidenziato in blu**)

**Riccardo Gelera**

Il Delegato Regionale CSAI <sup>65</sup>

**Bruno Longoni**

VISTO Si APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

**Marco Ferrari**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **28/08/2011**  
con numero di approvazione **RM/ 102/2011.**

<sup>61</sup> Se previsti, indicare.

<sup>62</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

<sup>63</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>64</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>65</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.